

# Fahrordnung Rennen

Diese Regelung gilt ab 30 Minuten vor dem ersten Start des Tages und bis 20 Minuten nach dem Zieldurchlauf des letzten Rennens. Der Wechsel der Fahrordnung wird durch einen Signalton angekündigt.

1. Die Aufwärmzone befindet sich auf der Tribünenseite zwischen Ufer und der Regattabahn und ist mit einer schwimmenden Bojenkette markiert sowie an beiden Enden mit je einer blauen Boje.
2. Boote in der Aufwärmzone (Warm-Up-Zone) müssen im Uhrzeigersinn fahren.
3. Unmittelbar vor dem Rennen müssen Mannschaften bei der 100 m-Marke warten und dürfen erst nach Anweisung des Starters in die Bahn hineinfahren.
4. Bei Rennen über die 1500m Distanz ist der Bereich zwischen 0 – 500m für alle Boote gesperrt.
5. Zum Ausrudern (Cool-Down-Zone) müssen die Boote zwischen Bahn 8 und dem Ufer bis zur 1.500m Marke in Richtung Start fahren. Vor der 1.500m Marke müssen sie in den Bahnen 6-8 zurück in Richtung Ziel fahren.
6. Das Training ist während der Rennen in der Regatta strecke nicht erlaubt.

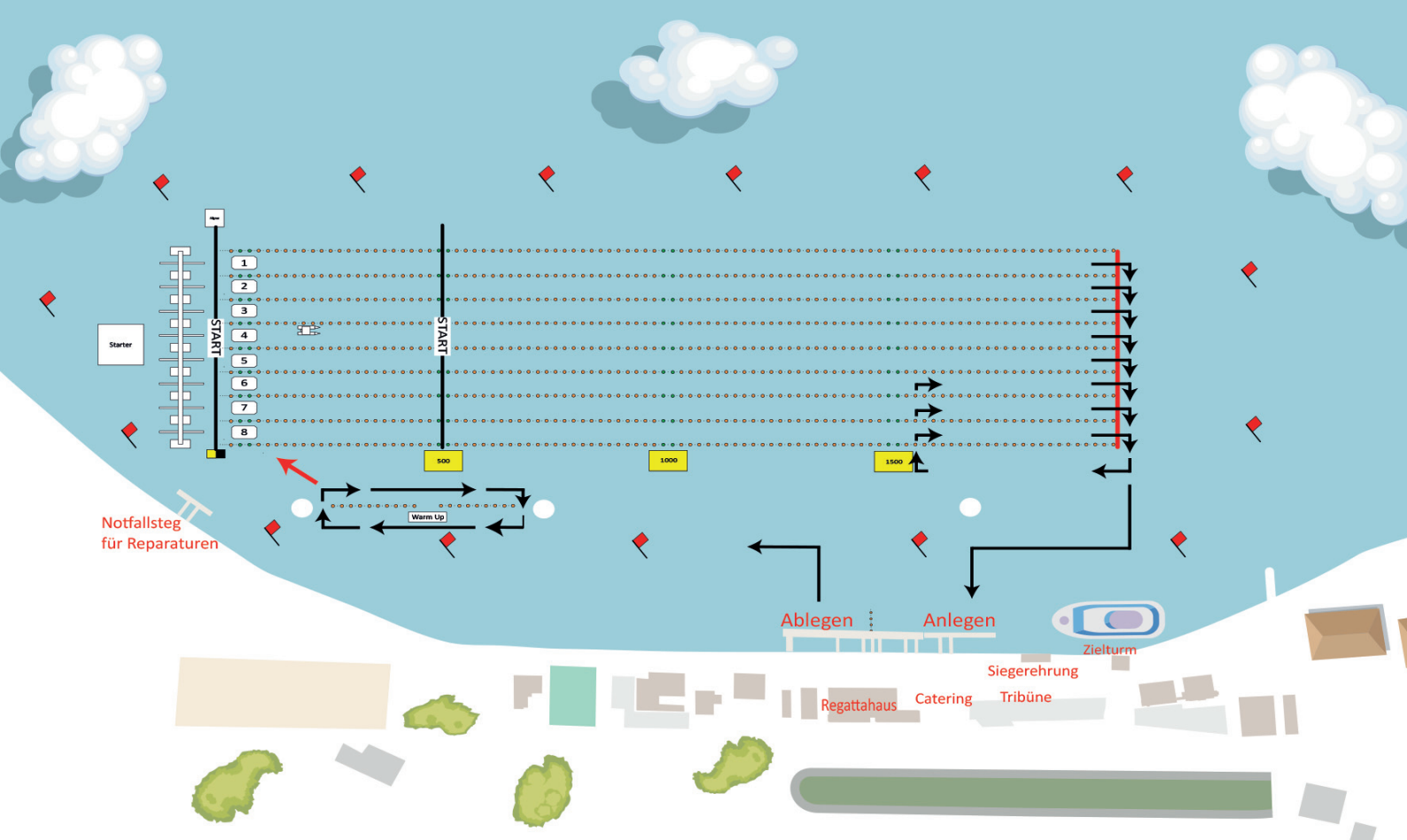
# Fahrordnung Training

Diese Trainingsordnung gilt bis 30 Minuten vor dem ersten Start des Tages und ab 20 Minuten nach dem Zieldurchlauf des letzten Rennens. Der Wechsel der Fahrordnung wird durch einen Signalton angekündigt.

1. Die Bahnen 0 (zwischen Ufer und Regattastrecke) sowie 6-8 dürfen nur in Richtung Start befahren werden. Boote die nach der Zieldurchfahrt anlegen wollen nutzen bitte ausschließlich die Bahn 0.
2. Die Bahnen 1-4 dürfen nur in Richtung Ziel befahren werden.
3. Die Bahnen müssen in voller Länge durchfahren werden.
4. Das Queren der Regattastrecke ist nicht erlaubt.
5. Das Queren der Bahnen ist nur in der Startzone und hinter der Ziellinie erlaubt.
6. Bahn 5 ist in alle Richtungen für Ruderboote gesperrt.
7. Das Training außerhalb der Regattastrecke erfolgt auf eigene Gefahr.

**Für Schäden jeglicher Art, die bei der Kollision während des Trainings und während der Veranstaltung entstehen, übernimmt der Ausrichter keine Haftung.**

**Mannschaften, die gegen die Fahrordnung verstoßen, werden verwart und können im Wiederholungsfall von der Regatta ausgeschlossen werden.**



Notfallsteg für Reparaturen

1  
START

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8

START

500

1000

1500

Ablegen

Anlegen

Zielturn

Siegerehrung

Regattahaus

Catering

Tribüne

